



DEUTSCHLAND | OSTSEE

DE-STRALS-BERL-SE

## Rad und Schiff von Stralsund nach Berlin



- Tägliche Radtourenbesprechung
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- inklusive Vollpension

8 Tage schon ab 1199,- €

## Rügen und Kreidefelsen, Usedom, Boddenküste, Stettin, Oder-Havel-Kanal - individuelle Radtouren in traumhafter Landschaft

Von der alten Hansestadt Stralsund fahren Sie entlang der einzigartigen Boddenküste zu den größten Inseln Deutschlands, nach Rügen und nach Usedom. Durch das Oderhaff erreichen Sie das polnische Stettin mit dem prachtvollen Schloss. Raus aus der Großstadt führt der weitere Weg durch die ruhige und einmalige Auenlandschaft mit ihrer einzigartigen Flora und Fauna des Nationalparks Unteres Odertal. Über Mescherin und Schwedt, vorbei am imposanten Schiffshebewerk in Niederfinow, fahren Sie entlang des Oder-Havel-Kanals über Eberswalde bis Oranienburg. Auf dem letzten Stück genießen Sie Ihre Tour durch ausgedehnte Wälder bis Sie ins kontrastreiche Getümmel der Weltstadt Berlin eintauchen. Was kann wohl schöner sein als auf Radtouren viel Interessantes über Land und Leute, Kultur und Natur zu erfahren und im Anschluss wieder auf Ihr „schwimmendes Hotel“ zu gehen? Entdecken Sie die vielfältige Flora und Fauna dieser einzigartigen Flusslandschaften, barocke Schlösser, Backsteingotik und norddeutsche Bäderarchitektur

Diese Rad und Schiff Reise gibt es auch in umgekehrter Richtung. Hier finden Sie die [Rad und Schiff Reise von Berlin nach Stralsund](#).

### Leistungen

- 7 Nächte in Außenkabinen mit Dusche/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf von Stralsund nach Berlin
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Ausführliche, digitale Reiseunterlagen, Navigations-App und GPS-Daten für die Radtouren
- Bordreiseleitung

### Nicht eingeschlossen:

An- und Abreise, Transfers, Leihrad, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgebühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs

## Allgemeines zur Reise

---

### Reiseprofil

Genussradeln- von jedem mit durchschnittlicher Kondition zu schaffen. Sie fahren auf zumeist autofreien Wegen, verkehrsarmen Landwirtschaftswegen und asphaltierten Radwegen aber auch auf sandigen Feld- und Waldwegen, kürzere Teilstücke auch entlang von Bundesstraßen. Die Strecke ist meist flach, einige steilere Anstiege und Abfahrten müssen aber bewältigt werden.

### Informationen

**Einschiffung:** ab 16:00 Uhr. • **Ausschiffung:** Nach dem Frühstück bis 09:00 Uhr. • **Mitnahme eigener Räder:** Aufgrund des begrenzten Platzangebotes auf dem Sonnendeck ist die Mitnahme des eigenen Rades nur auf Anfrage und nur begrenzt möglich. • **Radtouren:** Individuell und ungeführt. Sie legen zwischen 15 und 48 km zurück. Alle genannten Kilometer-Angaben sind circa-Entfernungen der empfohlenen Radtouren. • **Bordsprache:** Deutsch, Englisch • **Radstrecken/Schwierigkeitsgrad:** Genussradeln- von jedem mit durchschnittlicher Kondition zu schaffen. Sie fahren auf

zumeist autofreien Wegen, verkehrsarmen Landwirtschaftswegen und asphaltierten Radwegen aber auch auf sandigen Feld- und Waldwegen, kürzere Teilstücke auch entlang von Bundesstraßen. Die Strecke ist meist flach, einige steilere Anstiege und Abfahrten müssen aber bewältigt werden. • **Stadtrundgänge:** Der fakultative Stadtrundgang in Stettin ist nur an Bord buchbar. Eine Kurzbeschreibung erhalten Sie mit den Reiseunterlagen. Je nach Teilnehmerzusammenstellung werden die Ausflüge ggf. bilingual Deutsch-Englisch angeboten • **Urlaubsgepäck:** Wir empfehlen gute Regenkleidung, Fahrradhelm, Sonnenhut sowie Sportschuhe. • **Fahrplan- und Programmänderungen:** Grundsätzlich vorbehalten. Wenn z.B. wegen Niedrig-, Hochwasser oder Schlechtwetter eine Strecke nicht befahren werden kann, behält sich der Skipper das Recht vor, die Route zu Ihrer Sicherheit zu ändern (dies ist kein kostenloser Rücktrittsgrund). • Bei einigen Brücken ist die Durchfahrtshöhe so niedrig, dass das Sonnendeck zu Ihrer Sicherheit gesperrt wird. • **Reisedokumente:** EU-Staatsangehörige (bei denen keine besonderen Verhältnisse vorliegen, z.B. doppelte Staatsbürgerschaft, Erstwohnsitz im Ausland oder vorläufig ausgestellte Reisedokumente), benötigen für diese Reise einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der nach Reiseende noch mind. 6 Monate gültig sein muss. Sollten Sie eine andere Staatsbürgerschaft bzw. mehrere Staatsbürgerschaften besitzen oder wenn Sie besondere gesetzliche Bestimmungen zu beachten haben, so informieren Sie sich bitte über die jeweiligen Visa- und Einreisebestimmungen bei Ihrem zuständigen Konsulat. • Diese Reise ist für Menschen **mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet**. • **Sonstige Hinweise:** Bedenken Sie bitte, dass Ihr Flussschiff einerseits Ihr „Urlaubshotel“ andererseits aber auch Arbeitsgerät ist, das sich mit Motorenkraft fortbewegt und ständig, auch nachts (z.T. mit Schleusen- und Brückendurchfahrten) bedient werden muss. Besonders geräuschempfindlichen Gästen empfehlen wir, Ohrstöpsel mitzubringen. Die Schleusendurchfahrten sind mit Störungen verbunden und leider nicht zu ändern.

Digitale Reiseunterlagen und Kartenmaterial Verzichten Sie im Zuge von Nachhaltigkeit und Klimaschutz auf gedruckte Reiseunterlagen und entscheiden Sie sich für unser digitales Routenbuch. Die GUIBO App ist Ihr stetiger Begleiter während Ihrer Reise. Ein Blick auf Ihr Smartphone genügt und Sie sind sicher und sorglos unterwegs, haben alle wichtigen Informationen dabei. Reiseinformationen, Schiffsinformationen, Kontaktdaten und auch Ihre Radtouren finden Sie im Routenbuch digital, auch offline, also jederzeit verfügbar. Die App ist kostenlos erhältlich und funktioniert auf allen handelsüblichen Smartphones. Die Zugangsdaten zum Download Ihrer gebuchten Reise erhalten Sie automatisch vor Reisebeginn per E-Mail.

Wir empfehlen den Abschluss einer Auslandsrankenversicherung mit Rücktransport, einer Unfall-, Gepäck- und Reiserücktrittskostenversicherung.

## Zubehör

Leihradgebühr 7-Gang-Unisex: € 99,-  
Leihradgebühr 8- Gang E-Bike: € 219,-

Ausstattung der Leihräder:

- 7-Gang-Unisex-Tourenräder und 8-Gang E-Bikes
- mit Handbremse, Freilauf oder Rücktrittsbremse (bitte bei Buchung als unverbindlichen Kundenwunsch angeben)
- inkl. Gepäckträgertasche und Leihradversicherung
- E-Bikes sind nur begrenzt verfügbar

**Bitte geben Sie bei Buchung Ihre Körpergröße an.**

Wir empfehlen Ihnen, einen Fahrradhelm zu tragen. An Bord bieten wir Fahrradhelme (UVEX I-VO, begrenzte Stückzahl) zum Preis von € 45,- Stück zum Verkauf an

**Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike:** € 49,-

Aufgrund des begrenzten Platzangebotes auf dem Sonnendeck ist die Mitnahme des eigenen Rades nur auf Anfrage und nur begrenzt möglich. E-Bikes ausschließlich mit herausnehmbarem Akku. Wir schließen jede Haftung für Verlust, Diebstahl, Schäden – das gilt auch für Transportschäden vom Schiff an Land und zurück aus.

## Parkinformationen

Diverse Parkhäuser in der Nähe des Liegeplatzes. See-, Hafenstraße, Gebiet Hafeninsel, z.B. Parkhaus am Ozeaneum- Kosten für 2 Tage ca. € 28,00 €, jeder weitere Tag € 6,00. Keine Reservierung möglich. Rückfahrt mit der Bahn von Berlin nach Stralsund ab ca. € 46,-pro Person.

## Reisebedingungen

Mindestteilnehmerzahl: 70 Personen (muss bis 21 Tage vor Reiseantritt erreicht sein).

Stornostaffel laut Reisebedingungen des Veranstalters.

Diese Tour wird in Zusammenarbeit mit einem Kooperationspartner durchgeführt.

## Reiseroute

---

### 1. Tag: Anreise nach Stralsund

Individuelle Anreise nach Stralsund. Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht haben Sie noch Zeit und Lust auf einen Spaziergang durch die Altstadt Stralsunds, die auf einem Inselchen liegt. Als Stadt mit bedeutender Vergangenheit werden Sie immer wieder auf außergewöhnliche Sehenswürdigkeiten treffen.

### 2. Tag: Stralsund - Lauterbach, Radtour ca. 44 km/Schiffahrt Lauterbach - Peenemünde

Ihre Radtour führt Sie von Stralsund über den Rügendamm nach Gustow mit der bekannten Dorfkirche, via Poseritz, Groß Schoritz, Geburtsort von Ernst Moritz Arndt, Garz und Putbus nach Lauterbach im Südosten Rügens. Hier treffen Sie wieder auf Ihr Schiff. Tipp: Den bekannten Circus in Putbus sollten Sie nicht verpassen. Klassizistische Gebäude säumen diesen kreisrunden Platz, auf dem sämtliche Straßen zusammenlaufen. Gegen 18:30 Uhr Abfahrt nach Usedom.

### 3. Tag: Peenemünde - Wolgast, Radtour ca. 15 - 26 km

Heute steht die Insel Usedom auf dem Programm und Sie haben die Wahl zwischen 3 Radtouren. Nutzen Sie am Vormittag die Gelegenheit zu einem Besuch des Historisch-Technischen Museums im ehemaligen Kraftwerk oder bei schönem Wetter eine der etwas längeren Radtouren über Trassenheide und Zinnowitz in Verbindung mit einem erfrischenden Bad in der Ostsee. Im Anschluss radeln Sie über Karlshagen-Hafen und Zecherin nach Wolgast, auch das „Tor zur Insel Usedom“ genannt. Sehenswert ist auf jeden Fall die mittelalterliche Altstadt mit Rathaus und Petrikirche.

### 4. Tag: Wolgast – Stettin, Erholungstag an Bord

Heute verbringen Sie den ganzen Tag an Bord. Sie durchqueren die weitläufige Wasserfläche des Stettiner Haffs (Oderhaff) und erreichen Stettin, die grüne Großstadt an der Odermündung und einer der größten Häfen an der Ostsee. Sehenswert ist das in der Altstadt liegende, rekonstruierte Schloss der Herzöge von Pommern. Tipp: Erleben Sie Stettin auf einem geführten Stadtrundgang (fakultativ, ca. 9 Euro/Person).

## **5. Tag: Schifffahrt Stettin – Mescherin / Mescherin – Schwedt, Radtour ca. 28 km**

Morgens Schifffahrt von Schwedt nach Hohensaaten. Ihre heutige Radtour bringt Sie zunächst in Richtung Niederfinow und lädt ein zur Besichtigung des imposanten Schiffshebewerks—eine Begehung ist jederzeit möglich. Vorbei an kleinen Anhöhen, Lichtungen und Wäldern radeln Sie durch wunderschöne Landschaft—das letzte Stück auf dem Treidel-Fahrradweg am Finowkanal entlang—bis Eberswalde. Im Herzen der Stadt, im Finowkanal, befindet sich die älteste betriebsfähige Schleuse Deutschlands.

## **6. Tag: Schwedt – Hohensaaten – Eberswalde, Radtour: ca. 33 km**

Morgens Schifffahrt von Schwedt nach Hohensaaten. Im Anschluss Fahrradtour in Richtung Niederfinow (Schiffshebewerk – eine Begehung ist jederzeit möglich) an kleinen Anhöhen, Lichtungen und Wäldern vorbei durch wunderschöne Landschaft – das letzte Stück auf dem Treidel-Fahrradweg am Finowkanal entlang – bis Eberswalde. Im Herzen der Stadt, im Finowkanal, befindet sich die älteste betriebsfähige Schleuse Deutschlands, die seit 1978 ein technisches Denkmal ist.

## **7. Tag: Schifffahrt Eberswalde - Oranienburg/Oranienburg - Berlin, Radtour ca. 42 km**

Morgens Schifffahrt nach Oranienburg. Ihre letzte Radtour führt Sie von Oranienburg (sehenswert: das Barockschloss mit Park, Museum und Orangerie) auf dem gut ausgebauten Fahrradweg in Richtung Süden durch das Ruppiner Seengebiet nach Berlin.

## **8. Tag: Abreise von Berlin**

Bis 09:00 Uhr Ausschiffung und individuelle Heimreise.

## **Unterkunft**

---

### **Schiff**

#### **MS PRINCESS**

#### **2024 frisch renoviert erstrahlt die MS PRINCESS in neuem Glanz!**

Die MS PRINCESS ist wegen ihrer Abmessungen das ideale Schiff für Fahrten auf der Oder. Entspannen Sie im hell eingerichteten Restaurant und im gemütlichen Salon. Alle Decks, auch das große, zum Teil überdachte Sonnendeck, sind neben den Treppen über einen Treppenlift erreichbar. Die Treppen sind sehr steil (Tragkraft Treppenlift auf Passagier- und Sonnendeck max. 100 kg).

**Kabinen** 49 Außenkabinen, mit Dusche/WC, Föhn, TV, Safe (Kautions) und individuell regulierbarer Klimaanlage ausgestattet. Alle Kabinen sind mit zwei ebenerdig, getrennt stehenden, komfortablen Betten mit Stauraum unter dem Bett ausgestattet.

**Hauptdeck:** 42x 2-Bett-Kabinen (ca. 10,5 m<sup>2</sup>), davon zwei Komfort-Kabinen (ca. 11,5 m<sup>2</sup>), Fenster sind nicht zu öffnen. In den beiden Eco Komfort Kabinen 1 und 2, sowie in den Eco Kabinen 39 und 40 sind Motoren- und Generatorengeräusche wahrnehmbar.

**Oberdeck:** 7x 2-Bett-Kabinen (ca. 10,5 m<sup>2</sup>), zu öffnende Panoramafenster.

#### **Daten & Fakten**

Baujahr 1981 / Flagge Niederlande / Länge 80 m / Breite 9,5 m / Höhe 4 m / Tiefgang 1,30 m /  
Passagiere max. 102

## Termine und Preise

Reisetermine 2026/ Abfahrten Samstag bis Samstag

09.05.–16.05. | 23.05.–30.05. | 06.06.–13.06. | 20.06.–27.06. | 04.07.–11.07. | 18.07.–25.07. | 01.08.–08.08. | 15.08.–22.08.  
| 29.08.–05.09. | 12.09.–19.09.2026

### Hauptdeck

2-Bett Kabine Eco\* 2-Bett Kabine Eco Comfort\*\* 2-Bett-Kabine 2-Bett-Kabine zur Alleinben.

1.199,- 1.249,- 1.349,- 1.889,-

### Oberdeck

2-Bett-Kabine

1.649,-

\*Eco=Kabinen im vorderen und hinteren Teil des Schiffes. Maschinen-und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar. \*\*Eco Comfort= Kabine mit mehr Platz im vorderen Bereich des Schiffes. Maschinen und Generatorengeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmen.

Reisetermin	Unterkunft	Preis p.P
<div> <div></div> <div>9. – 16.5.2026</div> <div>Sa – Sa</div> </div>	<div> <div></div> <div>2-Bett Kabine Hauptdeck</div> </div>	€ 1349
	<div> <div></div> <div>2-Bett Kabine Hauptdeck vorne Eco Comfort</div> </div>	€ 1249
	<div> <div></div> <div>2-Bett Kab. Hauptdeck zur Einzelnutzung</div> </div>	€ 1889
	<div> <div></div> <div>2-Bett Kabine Oberdeck</div> </div>	€ 1649
	<div> <div></div> <div>2-Bett Kabine Hauptdeck vorne/hinten Eco</div> </div>	€ 1199
<div> <div></div> <div>23. – 30.5.2026</div> <div>Sa – Sa</div> </div>	<div> <div></div> <div>2-Bett Kabine Hauptdeck</div> </div>	€ 1349
	<div> <div></div> <div>2-Bett Kabine Hauptdeck vorne Eco Comfort</div> </div>	€ 1249
	<div> <div></div> <div>2-Bett Kab. Hauptdeck zur Einzelnutzung</div> </div>	€ 1889
	<div> <div></div> <div>2-Bett Kabine Oberdeck</div> </div>	€ 1649
	<div> <div></div> <div>2-Bett Kabine Hauptdeck vorne/hinten Eco</div> </div>	€ 1199
<div> <div></div> <div>6. – 13.6.2026</div> <div>Sa – Sa</div> </div>	<div> <div></div> <div>2-Bett Kabine Hauptdeck</div> </div>	€ 1349
	<div> <div></div> <div>2-Bett Kabine Hauptdeck vorne</div> </div>	€ 1249

Reisetermin	Unterkunft	Preis p.P
	Eco Comfort	
	2-Bett Kab. Hauptdeck zur Einzelnutzung	€ 1889
	2-Bett Kabine Oberdeck	€ 1649
	2-Bett Kabine Hauptdeck vorne/hinten Eco	€ 1199
20. – 27.6.2026 Sa – Sa	2-Bett Kabine Hauptdeck	€ 1349
	2-Bett Kabine Hauptdeck vorne Eco Comfort	€ 1249
	2-Bett Kab. Hauptdeck zur Einzelnutzung	€ 1889
	2-Bett Kabine Oberdeck	€ 1649
	2-Bett Kabine Hauptdeck vorne/hinten Eco	€ 1199
4. – 11.7.2026 Sa – Sa	2-Bett Kabine Hauptdeck	€ 1349
	2-Bett Kabine Hauptdeck vorne Eco Comfort	€ 1249
	2-Bett Kab. Hauptdeck zur Einzelnutzung	€ 1889
	2-Bett Kabine Oberdeck	€ 1649
	2-Bett Kabine Hauptdeck vorne/hinten Eco	€ 1199
18. – 25.7.2026 Sa – Sa	2-Bett Kabine Hauptdeck	€ 1349
	2-Bett Kabine Hauptdeck vorne Eco Comfort	€ 1249
	2-Bett Kab. Hauptdeck zur Einzelnutzung	€ 1889
	2-Bett Kabine Oberdeck	€ 1649



Reisetermin	Unterkunft	Preis p.P
	2-Bett Kabine Hauptdeck vorne/hinten Eco	€ 1199
1. – 8.8.2026 Sa – Sa	2-Bett Kabine Hauptdeck	€ 1349
	2-Bett Kabine Hauptdeck vorne Eco Comfort	€ 1249
	2-Bett Kab. Hauptdeck zur Einzelnutzung	€ 1889
	2-Bett Kabine Oberdeck	€ 1649
	2-Bett Kabine Hauptdeck vorne/hinten Eco	€ 1199
15. – 22.8.2026 Sa – Sa	2-Bett Kabine Hauptdeck	€ 1349
	2-Bett Kabine Hauptdeck vorne Eco Comfort	€ 1249
	2-Bett Kab. Hauptdeck zur Einzelnutzung	€ 1889
	2-Bett Kabine Oberdeck	€ 1649
	2-Bett Kabine Hauptdeck vorne/hinten Eco	€ 1199
29.8. – 5.9.2026 Sa – Sa	2-Bett Kabine Hauptdeck	€ 1349
	2-Bett Kabine Hauptdeck vorne Eco Comfort	€ 1249
	2-Bett Kab. Hauptdeck zur Einzelnutzung	€ 1889
	2-Bett Kabine Oberdeck	€ 1649
	2-Bett Kabine Hauptdeck vorne/hinten Eco	€ 1199
12. – 19.9.2026 Sa – Sa	2-Bett Kabine Hauptdeck	€ 1349
	2-Bett Kabine Hauptdeck vorne Eco Comfort	€ 1249

Reisetermin	Unterkunft	Preis p.P
	 2-Bett Kab. Hauptdeck zur Einzelnutzung	€ 1889
	 2-Bett Kabine Oberdeck	€ 1649
	 2-Bett Kabine Hauptdeck vorne/hinten Eco	€ 1199

## Bilder und Eindrücke

